

Le benzène

Sources

Les Composés Organiques Volatils (COV), dont le benzène (C₆H₆) fait partie, sont issus de multiples sources : hydrocarbures (produits pétroliers, évaporation, stockage, réservoirs automobiles), procédés industriels, combustion incomplète, aires cultivées, solvants (peintures, encres, produits d'entretien, vêtements...).

Effets sur la santé

Les effets des COV sur la santé sont très divers selon les polluants : de la gêne olfactive à une irritation (pour les aldéhydes), d'une diminution de la capacité respiratoire à des effets mutagènes et cancérogènes (pour le benzène).

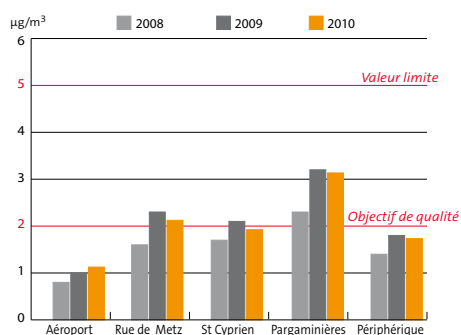
Effets sur l'environnement

Ils jouent un rôle majeur dans le processus de formation de l'ozone dans la basse atmosphère.

Technique de mesures

L'ORAMIP effectue les prélèvements par tubes à diffusion passive par période de 15 jours. Les analyses sont ensuite réalisées en différé en laboratoire.

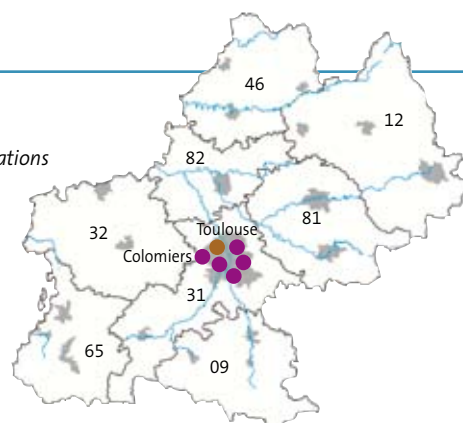
En 2010 et 2011 l'ORAMIP a prévu de déployer le suivi par prélèvement actif selon la norme EN 14662.



de bâtiments de plusieurs étages ne favorise pas la dispersion des polluants émis par les véhicules (rue dite "canyon"). La concentration moyenne sur ce site est ainsi supérieure à celle de la station installée à proximité du périphérique toulousain pour laquelle la concentration annuelle est de 1,7 µg/m³, bien que le trafic soit bien plus important au niveau du périphérique. Cette situation s'explique par les conditions de circulation et de dispersion des polluants très différentes entre ces deux stations. Les moyennes annuelles des deux autres stations du centre-ville (Rue de Metz et Saint-Cyprien) sont respectivement de 2,1 et 1,9 µg/m³. Enfin, le minimum correspond à la station Aéroport Trafic implantée en bordure d'une voie de circulation moins passante que pour les autres stations et avec un environnement plus aéré (1,1 µg/m³).

Typologie des stations

- Industrielle
- Trafic



LA SURVEILLANCE

En 2010, la surveillance du benzène a été réalisée sur 6 sites, tous implantés dans l'agglomération toulousaine : 5 sites de proximité automobile (3 dans le centre ville de Toulouse, 1 en bordure du périphérique sud et 1 à Colomiers sur la RN124) et 1 site industriel.

SITUATION PAR RAPPORT À LA RÉGLEMENTATION EN 2010

Objectif de qualité	dépassement	commentaire
2 µg/m ³ en moyenne annuelle	OUI	L'objectif de qualité n'a pas été respecté en proximité de trafic au centre ville de Toulouse : rue Pargaminières et rue de Metz.

Valeur limite	dépassement	commentaire
5 µg/m ³ en moyenne annuelle	NON	Avec des moyennes annuelles comprises entre 1,1 et 3,1 µg/m ³ selon les stations, la valeur limite est respectée.



LES RÉSULTATS EN 2010

Mesures permanentes

Ville	Station ORAMIP	Typologie de station	Technique de mesure	Moyenne annuelle (µg/m ³)
Toulouse	Saint-Cyprien	trafic	Tubes passifs	1,9
Toulouse	Rue de Metz	trafic	Tubes passifs	2,1
Toulouse	Pargaminières	trafic	Tubes passifs	3,1
Toulouse	Périphérique	trafic	Tubes passifs	1,7
Blagnac	Aéroport parking	industriel	Tubes passifs	1,1

Mesures temporaires

Ville	Station ORAMIP	Typologie de station	Technique de mesure	Moyenne annuelle (µg/m ³)
Colomiers	RN124	observation	Tubes passifs	1,2

* Données validées sur l'année

► En savoir plus : 1 µg/m³ = 1 microgramme par mètre cube = 1 millionième de gramme par mètre cube d'air.

Les niveaux de concentration mis en évidence au cours de l'année 2010 sont stables par rapport à 2009. En 2010, deux stations du centre ville de Toulouse ne respectent pas l'objectif de qualité (ne pas dépasser 2 µg/m³) : rue Pargaminières (3,1 µg/m³) et rue de Metz (2,1 µg/m³). La station Pargaminières est celle mettant en évidence la concentration moyenne annuelle la plus élevée avec 3,1 µg/m³ en 2010. Cette station implantée dans une rue étroite bordée